



Carrusel,

Se trata de una serie de sensaciones agradables, que se encadenan unas a otras a medida que las horas avanzan. Tiempo que se ameniza con la melodía de caballos relinchando por preciosas carreteras de montaña, parando a degustar platos típicos de la zona y descansando jinetes y monturas en lugares mimosamente escogidos.

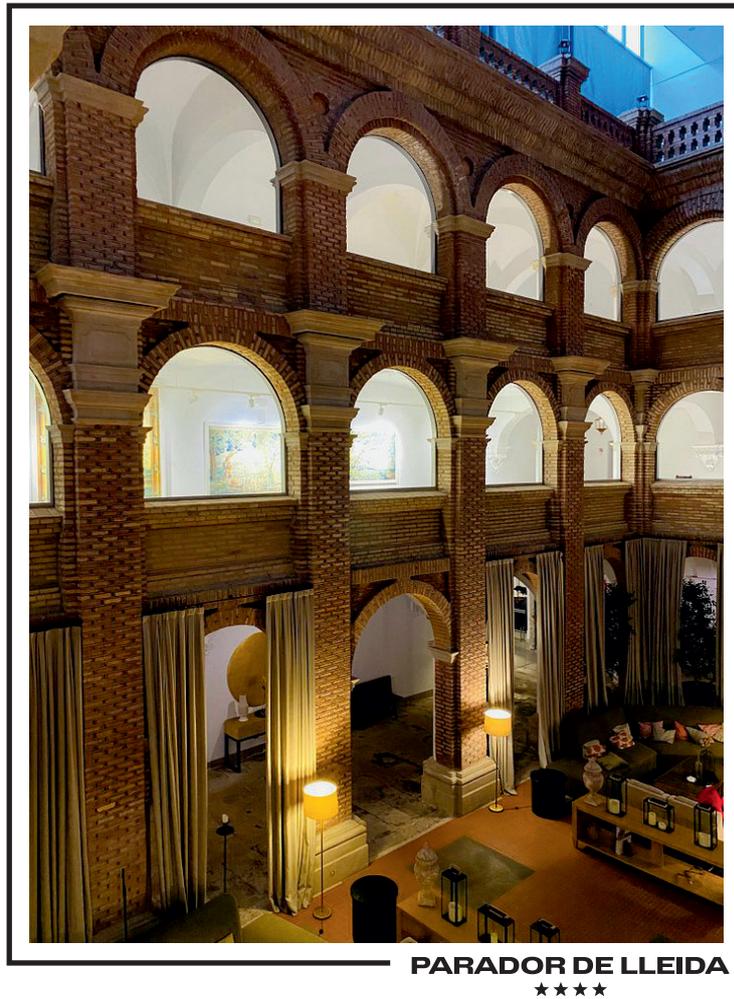
Los próximos 8 al 11 de mayo de 2025, el equipo IRESA (especialista en Motorsport desde 1970) ha organizado este evento para celebrar nuestro 55 aniversario y nuestro estrecho vínculo con la marca Ferrari. La familia de Miguel, con Manuel al frente (fundador del primer Club Ferrari España en 1979), tenemos el placer de presentaros esta experiencia de amistad y conducción, recorriendo carreteras majestuosas, sinuosas y panorámicas del Pirineo catalán, sur de Francia y del Pirineo aragonés.

Recorreremos un total de 510 km, disfrutando de maravillosos paisajes preciosos, y cruzando la frontera francesa.

2 países, 3 regiones y 5 puertos de montaña.

La unión perfecta entre el placer de los sentidos y el gozar de la conducción!!





**PARADOR DE LLEIDA**  
★★★★

El jueves día 8 de mayo a las 19:30h, nos daremos cita en el claustro del Parador de Lleida★★★★. Un vino español de bienvenida será servido, para acto seguido compartir cena. Esta bonita edificación del siglo XVII fue construida como convento.

Un briefing explicativo dará paso a un ameno reportaje fotográfico donde conoceréis un poquito el estrecho vínculo de IRESA (familia de Miguel) con Ferrari.

Será este el hotel donde pasaremos la noche y cogeremos fuerzas para la aventura.

Como todas las noches, nuestros coches serán custodiados por una empresa de seguridad privada.

Un servicio de transporte de maletas será el encargado de que durante el evento solamente tengáis que cargar en vuestros coches, los obsequios que se os irán dando.



**INSTALACIONES DE IRESA**

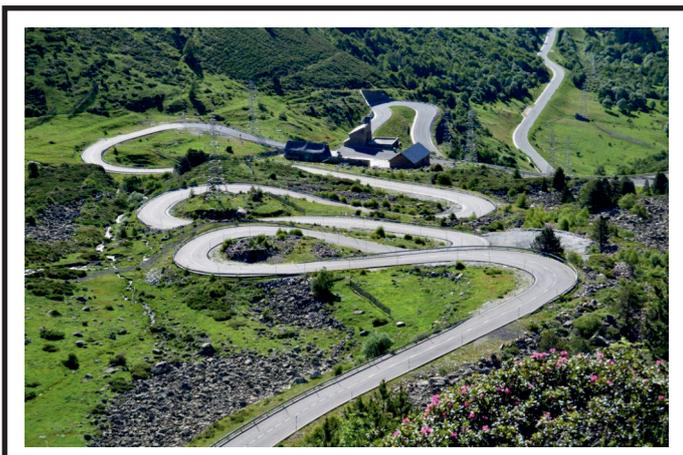
A la mañana siguiente, viernes día 9 de mayo, guiados por el road-book que la noche anterior será entregado durante la cena, nos veremos en nuestras instalaciones de IRESA.

Tras la entrega del road-book del evento, las placas, dorsales y los wellcome pack, arrancaremos.

El road-book es en papel y de muy fácil interpretación. En él aparece toda la información detallada del itinerario a seguir para que el acompañante/copiloto vaya en todo momento guiando a su piloto. Quien desee guiarse mediante un GPS, bastará que vaya introduciendo las diferentes paradas.

Volante en mano y la vista puesta en el libro de ruta, nos iremos poco a poco adentrando en unas rutas pintorescas y divertidas.

Tras un reagrupamiento en las Bodegas Costers del Sió, iremos calentando motores en el Puerto de Comiols de 944 m. de altitud. De camino al impresionante puerto de La Bonaigua de 2.072 m, pararemos a comer en el Restaurante Castellarnau, en el pueblecito de Escaló. Un vino español con especialidades locales será servido dando paso a la comida.



**PUERTO DE LA BONAIGUA**

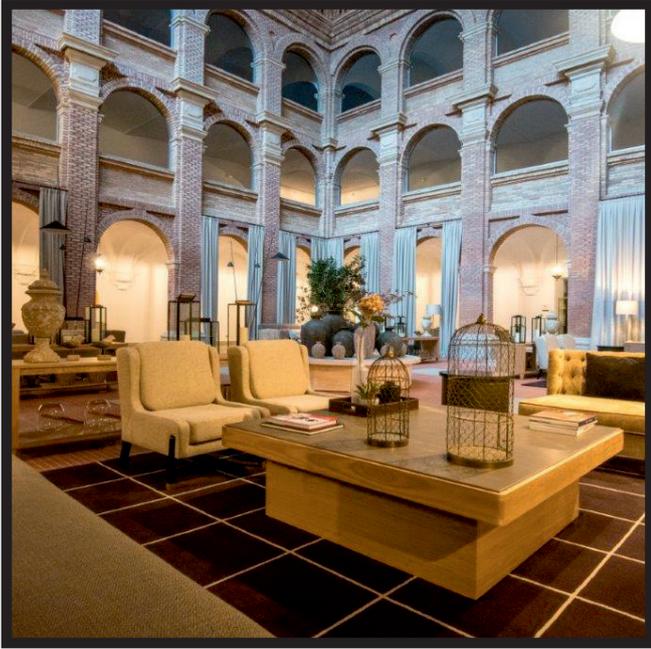


**CASA IRENE**  
★★★★

Las espectaculares paellas del puerto nos irán abriendo las puertas del bello Val d´Aran.

Llegaremos a Casa Irene★★★★ (muy frecuentado por la Familia Real), donde cenaremos y pernoctaremos.





Parador de Lleida



Puerto de la Bonaigua



Casa Irene



El sábado día 10 de mayo, llegaremos a Vielha para acto seguido adentrarnos en el Pirineo Francés por le Col du Portilhon de 1.293 m. y después empalmar con le Col de Peyresourde de 1.569m., ambos conocidísimos y apreciados del Tour Auto.



Envueltos en todo momento de una belleza para cortar el hipo, nos acercaremos a la Francia en la que sus habitantes preparan con mimo el tanpreciado foie gras y cultivan generación tras generación esos viñedos que después nos dejan esa dulzura en nuestros paladares.

Nuestras miradas se perderán en los escondidos castillos familiares, rodeados de casas en donde se ha sabido guardar una homogeneidad en el estilo y las formas. Pasaremos por sitios en los que el tiempo parece haberse detenido hace años.

Llegaremos al Musée Automobile du Circuit du Comminges, en la región de Saint-Gaudens. Circuito con una bonita y antigua historia estrechamente ligada a Ferrari y la F1. Ésta será explicada in situ y podremos ver y sentarnos en sus intactas gradas del año 1.925 donde una gran multitud veían competir a los grandes pilotos de la época. Cabe resaltar el doblete de Alberto Ascari y Nino Farina (ambos con Ferrari) en el GP de Francia de 1.952.

A pocos km, le Chateau de Bagen y sus 2 hectáreas nos abrirá sus puertas. Un reconocido cocinero francés será el encargado de que cojamos fuerzas, degustando un exquisito foie gras entre otras múltiples delicatessen, amenizado con un pianista en directo.



CHÂTEAU DE BAGEN



Recuperando nuestras monturas, los km nos llevarán hacia el Pirineo Aragonés y, cruzando fronteras por el Puerto de Bielsa con una altitud de 1.034 m., llegaremos al Monasterio de Boltaña★★★★★ edificación del siglo XVII a los pies del parque Nacional de Ordesa, donde tendrá lugar la cena smart casual de clausura/final del evento y dormiremos. El vino español será servido en un precioso lugar, en el que por un lado tendremos las piedras del monumento, y por el otro nuestros vehículos aparcados y vigilados.

A la mañana siguiente tras desayunar, se dará por finalizado este *Carrusel* permitiendo de este modo a los que vengáis de lejos, poder llegar a vuestros respectivos lugares de origen.

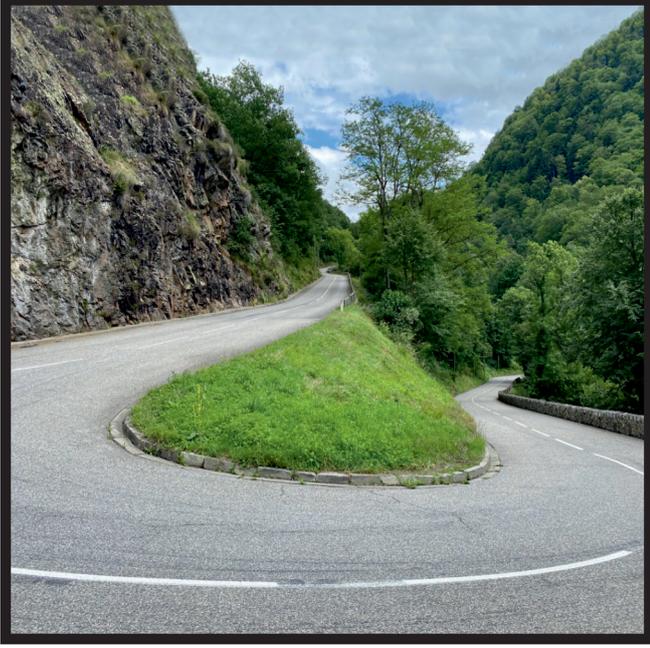


**MONASTERIO DE BOLTAÑA**

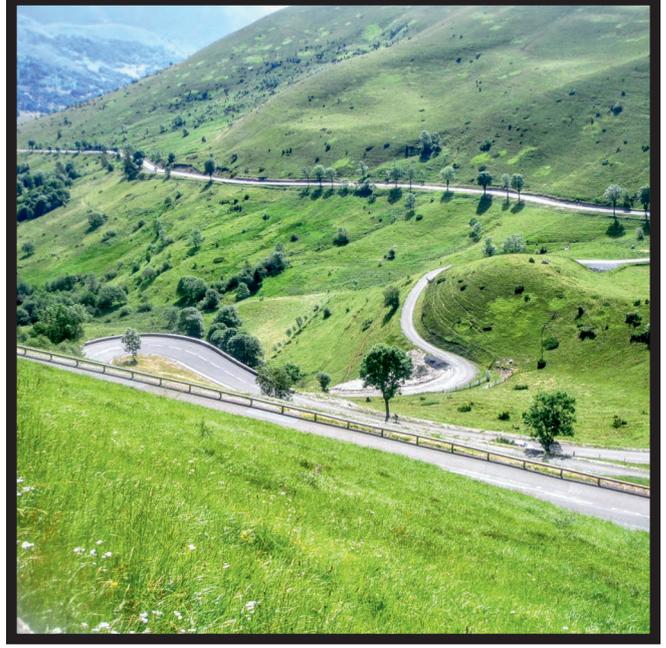
★★★★★



Col du Portilhon



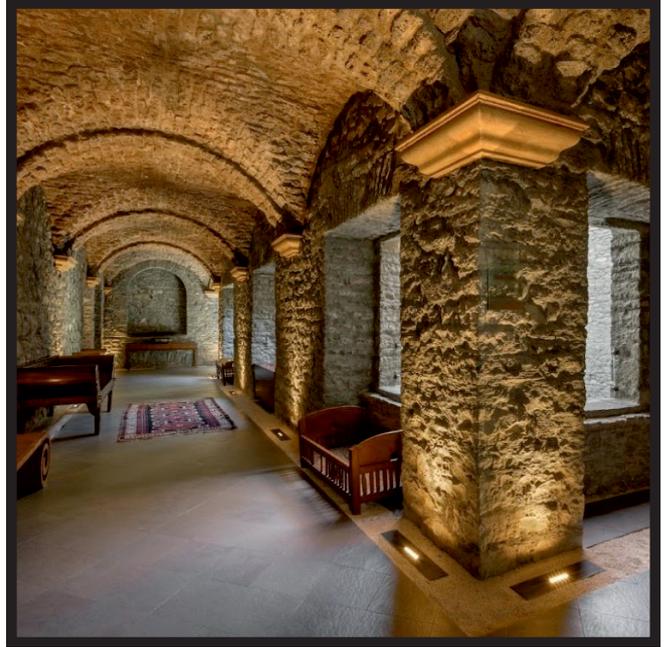
Col du Peyresourde



Château de Bagen



Monasterio de Boltraña





**2  
PAISES**

**22**

**LIMITADO A  
EQUIPOS**



**2  
ETAPAS**



**ASISTENCIA CON  
REMOLQUE CERRADO**



**TRANSPORTE  
MALETAS**



**VEHÍCULO  
SUSTITUCIÓN**



**ROADBOOK  
EN PAPEL**



**OBSEQUIOS**



**EQUIPOS DE  
2 PERSONAS**



**RESTAURACIÓN  
GOURMET**



★★★★★  
★★★★★



**REPORTAJE  
GRÁFICO**



**PUERTOS  
DE MONTAÑA**



**PARKING  
NOCHE VIGILADO**

**28**

**FECHA LÍMITE  
INSCRIPCIÓN  
MARZO 2025**

Los equipos deben estar formados por 2 personas.

Cada noche, los vehículos estarán vigilados por personal de seguridad contratado por la organización.

Nuestro servicio de transporte de maletas se encargará de recoger y depositar vuestro equipaje en vuestras habitaciones siguientes.

Un coche escoba, formado por un furgón de asistencia equipado y un remolque cerrado, nos seguirá durante todo el recorrido, con 2 mecánicos a bordo. En el improbable caso de que uno de nuestros vehículos decida ponerse caprichoso... un turismo estará disponible para que dicho equipo pueda seguir con el programa establecido. En este caso el vehículo averiado será cargado dentro del remolque cerrado.

Durante parte del evento, tendremos un equipo de 2 profesionales, grabando, fotografiando y trabajando con un dron.

Disfrutar de la conducción y la música de Ferraris de muy dispares épocas, harán de nosotros unos Gentlemen Drivers, pudiendo apreciar el comportamiento en curva de un Ferrari 275 GTB/2, o la sinfonía de un Ferrar 812 Competizione.

No se trata en ningún momento de una prueba deportiva, por lo que no habrá toma de tiempos alguna.

Será un evento ilusionante para un número seleccionado y limitado de Ferraris, siendo el criterio de selección por riguroso orden de inscripción. Solo un vehículo de cada modelo será admitido. Una baraja selecta, en la que cada carta será única en su modelo y en donde todos los "palos" serán reyes de caballos, de épocas y relinchar muy distintos.



## **DERECHOS DE INSCRIPCIÓN:**

**Precio socio FCE: 2.750€ - Precio no socio FCE: 2.950€  
Para 1 vehículo y 2 personas.**

Incluye todo lo descrito en el presente programa, excepto los posibles extras personales de los hoteles y comidas.

Nº de cuenta : ES66 2100 3656 7722 0017 2747 (CaixaBank)

Titular: IRESA

Concepto: Carrusel 2025 + Nombre y apellidos del conductor + modelo del Ferrari.

Para más información contactar con el organizador:  
Eric de Miguel Serena 669 406 309

**Carrusel**, es la sinergia de nuestra pasión y tu presencia.

... para vosotros y vuestro Ferrari. En este orden, por supuesto



**Eric, Manuel y Bernard de Miguel**



